

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Nº / Descrição do Ex-Tarifário
D273-01PI	8708.92.00	Ex 031 - Conjunto isolamento superior para a entrada do SCR, composto por dupla camada de aço inoxidável DIN 1.4301 e isolante térmico de lã de vidro de diferentes espessuras (10 e 12 mm) com densidade de 130 kg/m ³ , suportando temperaturas acima de 650 graus Celsius; aplicado em sistemas de pós-tratamento de gases de escape de veículos movidos a diesel de linha pesada, montado sobre o conjunto SCR (redução catalítica seletiva) e o conjunto de saída; com função manter a temperatura interna e diminuir temperatura externa, para que o sistema não ultrapasse a 200 graus Celsius; dimensões aproximadas de 613,2 mm de comprimento x 596,3 mm largura e 210,5 mm de altura.

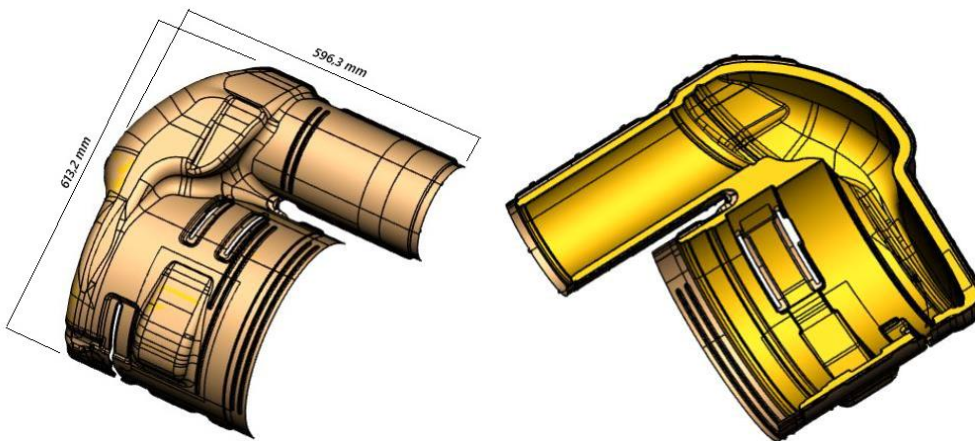
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Conjunto isolamento superior para a entrada do SCR, composto por dupla camada de 0,3 mm de espessura em inoxidável DIN 1.4301 e isolante térmico de lã de vidro de diferentes espessuras (10 e 12 mm) com densidade de 130 kg/m³, suportando temperaturas acima de 650 graus celsius; Tendo como processo de fabricação a estampagem do protetor de aço inox; e a fibra de vidro, fundida, agulhada, prensada e cortada; a montagem entre os dois componentes é realizada através de uma cola inorgânica; com dimensões totais de aproximadamente de 613,2 mm de comprimento x 596,3 mm largura e 210,5 mm de altura.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Sistemas de pós-tratamento de gases de escape de veículos movidos a diesel de linha pesada.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Manter a temperatura interna do SCR em torno de aproximadamente 350°C para que ocorra o tratamento dos gases e através da condução diminua a temperatura externa do protetor mantendo abaixo de 200°C.